

Nominations au sein de la direction technique d'Eurovia 20 mai 2010

Laurent Porot rejoint la direction technique d'Eurovia en temps qu'ingénieur dimensionnement. Agé de 44 ans, cet ingénieur en génie civil (Ecole nationale des Ponts et Chaussées), a passé douze ans en bureau de maîtrise d'œuvre (Scetauroute) puis huit ans chez Shell Bitumen où il était en charge des questions de chaussées. Il supervise désormais les méthodes de dimensionnement (chaussées et voies ferrées) et intervient en assistance technique pour l'ensemble des entités d'Eurovia.

Luc Moussu, précédemment directeur technique délégué de la région Auvergne – Rhône-Alpes, devient directeur technique délégué du Centre-Ouest. Il sera basé au laboratoire de Nantes.

Serge Duplaix rejoint Eurovia et devient directeur technique délégué de la délégation Auvergne – Rhône-Alpes. Cet ingénieur de l'institut national Polytechnique de Lorraine, âgé de 47 ans, a été pendant dix ans le directeur de l'agence « Routes-Essais-Matériaux » d'ingénierie et de contrôle du groupe Ginger Ce BTP, à Lyon.

Rattachée à la direction des ressources techniques d'Eurovia – placée sous la responsabilité de Michel Ducasse -, la direction technique met en œuvre la politique générale de l'entreprise, en assurant notamment la diffusion interne des connaissances et le développement de produits et procédés, en liaison avec le centre de recherche. Le réseau international d'experts est constitué de plus de 400 ingénieurs, techniciens, laborantins, intervenant quotidiennement sur les projets, de l'étude au contrôle de leur réalisation sur chantier.

Eurovia, filiale du groupe VINCI, est un leader européen de la construction, de l'entretien et de la maintenance des infrastructures de transport routier et ferroviaire. Présente dans 17 pays, l'entreprise emploie 41 500 salariés et a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 8 milliards d'euros.