



**Yvelines**  
Le Département



Nanterre, le 27 juin 2022

Communiqué de presse

**Eurovia et son partenaire l'IRT M2P réalisent un démonstrateur de piste cyclable avec un nouveau matériau 50 % recyclé et 100 % recyclable au Chesnay-Rocquencourt (78) dans le cadre d'un aménagement réalisé et financé par le Département des Yvelines**

- Un revêtement routier innovant issu de plastiques recyclés
- Un usage adapté au développement des infrastructures de mobilité douce

En partenariat avec le Département des Yvelines (78), Eurovia (VINCI Construction) a réalisé un démonstrateur d'une piste cyclable de 100 m<sup>2</sup> sur la commune du Chesnay-Rocquencourt (78) en utilisant un matériau routier sans bitume, recyclé et recyclable.

Développé par la Direction Technique et Expertise d'Eurovia en Ile-de-France et avec l'accompagnement de l'IRT MP2 (Institut de Recherche Technologique Matériaux Métallurgie et Procédés), ce matériau routier, produit à base de polymères recyclés, possède des qualités techniques, de sécurité et de confort adaptées au développement des pistes cyclables. Il est également 100 % recyclable pour une même utilisation.

Le plastique choisi, comme liant innovant, est issu d'une filière de recyclage non encore suffisamment valorisée aujourd'hui. Ces matériaux sont soumis à une traçabilité et des contrôles forts attestant d'un bon respect des règles sanitaires pour un usage routier.

Une vigilance accrue est portée sur la libération des microparticules de plastique afin de s'assurer de correspondre au référentiel commun en termes de protection de l'environnement.

L'agence Eurovia de Saint-Quentin-en-Yvelines a réalisé, du 9 au 16 mai 2022, 50 mètres linéaires d'une piste cyclable avec ce revêtement innovant. Cette piste cyclable de 700 m de longueur sur 2 m de large s'inscrit dans le cadre de travaux d'entretien du Département des Yvelines et se situe sur la route départementale 186 – allant de Rocquencourt à Versailles. 650 m de cette piste cyclable ont été conçus en enrobés classiques et posés sur une couche de forme à base de béton concassé recyclé. Les 50 derniers mètres de piste ont été réalisés avec l'assemblage de 400 dalles innovantes conçues à base de plastiques recyclés (soit l'équivalent du recyclage de 160 000 emballages plastiques). Elles ont été posées sur un lit de sable et sur une couche de forme en béton concassé produite également à base de recyclé.

**A propos d'Eurovia**

Partenaire des territoires, Eurovia (VINCI Construction) développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains. En France, Eurovia propose un ensemble intégré d'expertises et de savoir-faire à travers trois métiers : les travaux d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains, l'exploitation de carrières et de plateformes de recyclage et la production industrielle. Avec plus de 150 agences de travaux, 220 carrières et 180 plateformes de recyclage, Eurovia est organisé autour d'un principe simple : une équipe experte d'un métier principal, dans un territoire défini et au plus près de ses clients.

[www.eurovia.fr](http://www.eurovia.fr)